



Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale

Nr.XXI/51/20.02.2024

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/75/20.02.2024

## RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie**

În conformitate cu prevederile art.70 și art.77 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia economică, industrii și servicii prin adresa nr. L734/2023, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie**, inițiată de Domnică Mirela-Elena - deputat PSD; Alda Adrian - deputat PSD; Bîrcă Constantin - deputat PSD; Bucura-Opreșcu Simona - deputat PSD; Bulai Oana-Gianina - deputat PSD; Cătănciu Steluța-Gustica - deputat PSD; Chirilă Virgil Alin - deputat PSD; Cristea Andi-Lucian - deputat PSD; Cristescu Radu-Mihai - deputat PSD; Dinu Cristina-Elena - deputat PSD; Dumitrache Ileana-Cristina - deputat PSD; Fifor Mihai-Viorel - deputat PSD; Floroiu Ionel - deputat PSD; Folescu Cornel-Vasile - deputat PSD; Gavrilescu GrațIELA-Leocadia - deputat PSD; Georgescu Nicolae - deputat PSD; Ghiță Daniel-Florin - deputat PSD; Holban Georgeta-Carmen - deputat PSD; Lungoci Dumitru-Lucian - deputat PSD; Marin Laurențiu Daniel - deputat PSD; Mihalcea Remus-Gabriel - deputat PSD; Munteanu Remus - deputat PSD; Neaga Florian-Claudiu - deputat PSD; Neață Eugen - deputat PSD; Oteșanu Daniela - deputat PSD; Paraschiv Rodica - deputat PSD; Pavelescu Nicolae - deputat PSD; Popescu Dan-Cristian - deputat PSD; Popescu Vlad - deputat PSD; Presură Alexandra - deputat PSD; Rasaliu Marian-Iulian - deputat PSD; Salan Viorel - deputat PSD; Sandu Viorica - deputat PSD; Șerban Ciprian-Constantin - deputat PSD; Șoldan Gheorghe - deputat PSD; Țachianu Marian - deputat PSD; Teodoroiu Simona-Maya - deputat PSD; Toader Bogdan-Andrei - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tuhuț Radu-Marcel - deputat PSD; Vulpescu Ioan - deputat PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și a motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare, în vederea modificării

prin Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare, în vederea introducerii pe piață a Gazului Petrolifer Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto.

Potrivit Expunerii de motive, la nivelul României, “ne găsim, acum, în situația în care standardul existent permite furnizarea pe piață de GPL de calitate inferioară, inadecvat adaptat la condițiile climatice ale României și chiar și acest standard foarte permisiv se aplică voluntar. Utilizarea unui astfel de combustibil, poate duce la un timp de trecere îndelungat la modul de funcționare GPL a motorului, imposibilitatea funcționării în modul GPL din cauza presiunii joase de vapori, creșterea emisiilor de CO<sub>2</sub>, deteriorarea componentelor sistemului GPL și la apariția emisiilor cancerigene datorate conținutului ridicat de 1.3.butadienă”.

**Consiliul Legislativ avizează favorabil, cu observații și propuneri** sub nr. 1150/08.12.2023.

**Consiliul Economic și Social avizează favorabil, cu observații** sub nr. 7924/29.11.2023.

**Consiliul Concurenței** a emis a adresa sub nr. RG/16387 din 19.12.2023.

**Comisia pentru mediu a emis aviz favorabil.**

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentanți din partea Ministerului Energiei.

În ședințele comune din 13 februarie și 20 februarie 2024, membrii Comisiei pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte **raport comun de respingere, fără amendamente.**

Propunerea legislativă nu poate fi promovată, motivat de faptul că, justificarea modificării este lipsită de sens, având în vedere că în prezent, gazul petrolifer lichefiat este prezent pe piață și utilizat la scară largă în calitate de combustibil auto. Referitor la propunerile de reglementare a utilizării GPL cuprinse în propunerea legislativă, nu există niciun studiu cu privire la efectele pe care normele legale le-ar avea asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră sau impactul economic care va exista asupra operatorilor economici. Propunerea stabilește o serie de restricții, în mod discreționar fără a justifica efectele preconizate ale modificărilor propuse. Astfel fiind orice limitare a comercializării unor produse necesită o justificare temeinică pentru a se asigura că nu sunt încălcate normele europene privind libera circulație a mărfurilor.

Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia economică, industriei și servicii supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere și propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) teza a doua din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificări **Senatul este prima Cameră sesizată.**

**PREȘEDINTE,**

Senator István-Lóránt ANTAL

**SECRETAR,**

Senator Cornel Cristian RESMERIȚĂ

**PREȘEDINTE,**

Senator Daniel-Cătălin ZAMFIR

**SECRETAR,**

Senator BICA Dănuț